



جارو برقی

مدل : RAK-VC 2070

دفترچه راهنمای



لطفاً قبل از استفاده از دستگاه تمامی نکات دفترچه را به دقت مطالعه نمایید.



- فقط برای مصارف خانگی می باشد.
- برای استفاده از جاروبرقی نکات اینمی زیر را رعایت نمائید.
- زمانیکه نمی خواهید از جاروبرقی استفاده کنید آن را به حال خود رها نکنید و قبیل از در آوردن فیلتر آن را از برق بکشید.
 - برای جلوگیری از خطر برق گرفتگی آن در مصارف بیرون از منزل و یا در سطوح خیس یا مرطوب استفاده نکنید.
 - دستگاه را دور از دسترس کودکان قرار دهید و نگذارید با آن بازی کنند.
 - طبق دستورالعمل از آن استفاده کنید.
 - وقتی سیم و پریز بر اثر اصابت به زمین و یا در آب افتادن آسیب دیده از آن استفاده نکنید و آن را به مرکز خدمات برای تست کردن برگردانید.
 - وقتی می خواهید دوشاخه را از برق بکشید سیم را نکشید، بلکه دوشاخه آن را از پریز بیرون بکشید.
 - جارو را با سیم نکشید و سیم آن را به عنوان دسته برای جابجایی و حمل جارو استفاده نکنید سیم را به لبه های تیز و کنجهای که لبه تیزی دارند نکشید، وقتی از جارو استفاده می کنید جارو را از روی سیم نگزارانید و سیم آن همیشه باید از منابع گرمایی دور باشد.
 - پریز جاروبرقی را با دست خیس لمس نکنید و جارو را در سطحی که خیس و مرطوب است و یا بیرون از محوطه خانه استفاده نکنید.
 - هیچ شیئی را درون حفره هایی که باز است نیندازید و وقتی این قسمتها باز هستند جارو را روشن نکنید، و مسیر هوا را مسدود نکنید. هر چه که در مسیر هوا قرار گرفته مثل خاک، مو، کرک و ... آن را بردارید.
 - انگشتان، مو، لباسهای نرم را دور از جارو برقی نگه دارید.
 - اشیاء سنگین و تمیز مثل پیچها، سکه ها، شیشه خرد را با جارو برقی بر ندارید.
 - زغال داغ، سیگار، کبریت، اشیائی که در حال سوختن هستند را با جارو برقی برندارید.
 - وقتی فیلتر در جای خود نیست آن را روشن نکنید.
 - قبیل از آنکه جارو را به برق بزنید و یا از برق بکشید تمام کنترل ها را خاموش کنید.
 - در حین جارو کردن پله ها بسیار مراقب باشید.
 - مواد قابل احتراق و آشتعال را با جارو تمیز نکنید، (مایعات خیلی سبک، نفت وغیره) و یا در مجاورت مواد قابل احتراق از جارو استفاده نکنید.
 - مواد سمی را با جارو برندارید(کلر سفید کننده، محلول آمونیاک و ...)
 - در محیط هایی که یوشیده از بخار مواد رنگ روغنی، تینر، گرد و غبار قابل آشتعال هستند جارو را به کار نبرید.
 - قبل از آنکه شلنگ جارو برقی را وصل کنید و یا آنرا جدا کنید جارو را از برق بکشید وقتی سیم در حال جمع شدن است نگذارید دوشاخه آن به جایی برخورد کند.
 - در سطح خشک داخل ساختمان از آن استفاده کنید.
 - فقط طبق دستور دفترچه راهنمای آن استفاده کنید و برای کار دیگری آن را به کار نبرید.

- ۲۲- در یک محیط خشک و خنک نگهداری شود.
- ۲۳- محیطی که جارو را استفاده می کنید کاملاً خشک باشد.
- ۲۴- جارو را زیر آب یا مایعات دیگر نبرید.
- ۲۵- قسمت انتهایی شلنگ و سایر محفظه های باز را دور از صورت و بدن خود نگه دارید.
- ۲۶- برای تمیز کردن حیوانات از جاروبرقی استفاده نکنید.
- ۲۷- وقتی جارو برقی در حال کار کردن و یا دوشاخه آن به برق متصل است، دستها، گوشها، چشمها، دهان را دور از حفره های باز نگه دارید.

هشدار مهم:

- اگر داخل لوله و یا شلنگ جارو برقی چیزی گیر کرده بود، دستگاه را خاموش کنید و شیئ را در بیاورید و مجدد روشن کنید.
- ۱- جارو برقی را خیلی نزدیک بخاری و رادیاتور نبرید.
 - ۲- قبل از روشن کردن اطمینان حاصل کنید که اشیاء بزرگ و تیز را که ممکن است به شلنگ و پاکت جاروبرقی آسیب برساند را برداشته اید.
 - ۳- قبل از آنکه دوشاخه را به برق بزنید، مطمئن شوید که دستتان خشک است.
 - ۴- وقتی می خواهید دوشاخه را از برق در بیاورید، سیم آن را نکشید.
 - ۵- بدون فیلتر آن را روشن نکنید.
 - ۶- وقتی صدایی از جارو شنیدید قدرت مکش آن کم می شود بنابراین آن را خاموش کنید.

(مطمئن شوید که دوشاخه در برق نیست) سپس فیلتر هوا را پاک کنید.

توجه:

اگر سیم برق آسیب دیده باشد برای جلوگیری از هرگونه خطر، باید توسط مرکز خدمات و متخصص تعویض شود.

هشدار:

وقتی سیم را جمع می کنید دوشاخه برق را نگه دارید.
کاربرد و کارکرد

جمع کردن جارو برقی
توجه: قبل از سرهم کردن و یا جدا کردن قطعات جارو برقی دوشاخه را از برق
بکشید.

- در محل اتصال جارو و لوله مکنده هوا شلنگ انعطاف پذیر استفاده کنید و
شنلگ را داخل لوله فشار داده تا صدای کلیک آن را بشنوید.

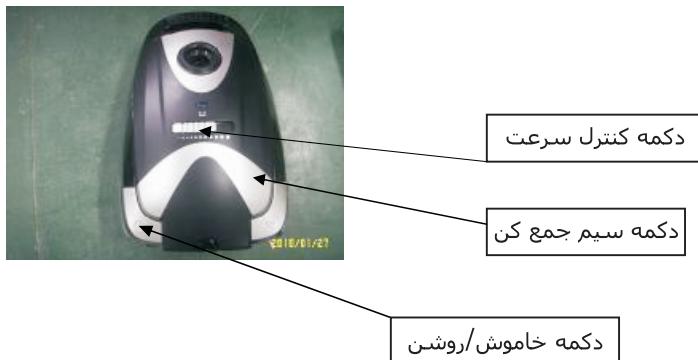


- حتماً لوله را داخل مجارا قرار دهید و فشار دهید تا کاملاً لوله در مجارا جا
بیافتد.
- فرجه های کوچک را توسط رابط به دسته وصل کنید.



- فرجه ای که مخصوص کف زمین می باشد را داخل لوله وارد کنید و لوله را
به داخل فرجه فشار دهید، اندازه لوله را به هر اندازه ای که می خواهید
تنظیم کنید.
کنترل تعییر قدرت مکندگی
توجه: سیم را به اندازه کافی بیرون بکشید و دوشاخه را وارد برق کنید، علامت زرد
روی سیم برق نشان دهنده اندازه نرمال سیم می باشد و نباید سیم را بیشتر از
علامت قرمز بیرون کشید.

۱. دوشاخه برق را داخل پریز کنید.
۲. دکمه ای که با آن جارو خاموش / روشن می شود را فشار دهید تا جارو روشن شود.
۳. سیم برق را از پریز جدا کنید، دکمه سیم جمع کن را فشار دهید و با دست دیگر سیم را هدایت کنید. برای جلوگیری از آسیب دیدن سیم مطمئن شوید که سیم به جایی برخورد نمی کند.
۴. برای تنظیم قدرت مکش جارو ، دکمه کنترل سرعت می تواند قدرت مکش جارو را کنترل کند.



دستگاه کنترل گرمای موتور

این موتور مجهز به دستگاه کنترل گرما می باشد اگر به دلیلی جارو برقی بیش از حد داغ شود این سیستم به طور اتوماتیک دستگاه را خاموش می کند. وقتی این اتفاق می افتد باید جارو را از برق کشیده و دکمه ای که با آن خاموش میشود را بزنید پاکت جارو را عوض کنید و فیلتر را تمیزکنید بگذارید دستگاه به مدت ۱ ساعت خاموش بماند ، خنک شود برای روشن کردن مجدد آن دوشاخه را داخل پریز کرده و کلید روشن را میزنید.

تعویض پاکت جاروبرقی

۱. درب جلویی را باز کنید.
۲. پاکت جارو را تعویض کنید.



1



2

حمل و جابجایی جاروبرقی

دستگاه برای جابجایی ویژگی خاصی دارد . وقتی جارو را به شکل عمودی قرار میدهید به راحتی می توانید آن را حمل کنید و سه چرخ کوچک در ته جاروبرقی برای راحت جایجا کردن در سطح زمین وجود دارد.



جابجایی و تمیز کردن فیلتر پشت موتور و فیلتر خروجی هوا



هشدار: وقتی می خواهید پا کت جاروبرقی را بیرون بیاورید همیشه آن را از برق بکشید.

a : فیلتر پشت موتور

۱. درب جلو را باز کنید.
۲. نگهدارنده فیلتر را بیرون آورید و فیلتر را بیرون بیاورید و فیلتر را تعویض و تمیز کنید.



1



2

فیلتر مجرای داخلی

b : فیلتر خروجی هوا

۱. دکمه قفل درب جلو را فشار دهید تا باز شود.
۲. فیلتر خروجی هوا را بیرون آورده و آن را تمیز و تعویض نمایید.



1



2

لطفاً توجه کنید:

فیلتر اسفنجی جاروبرقی در تمام مدت خاکی می شود و این مسئله عادی است. بر اثر خاکی بودن زیاد فیلتر قدرت مکندگی جارو ۱۰۰ درصد نیست فیلتر را بردارید و آن را بشویید و بگذارید تا ۲۴ ساعت خشک شود و برای خشک شدن آن فیلتر را نزدیک آتش و یا ان را در دمای بالا قرار ندهید. هر ۶ ماه یکبار یا هر وقت که قدرت مکندگی جارو کاهش یافته باشد این کار را انجام دهید.

توجه داشته باشید یک کلید اینمی به جهت جلوگیری از حرکت ناشی از فشار جارو وجود دارد. اگر میزان سرعت جارو خیلی بالا باشد دکمه اینمی روش خواهد شد و برای جلوگیری از خراب شدن آن سرعت جارو را تنظیم میکند.

توجه: حفره مکنده باید باز باشد و هیچ چیزی نباید آن را مسدود کرده باشد در غیر اینصورت موتور داغ کرده و آسیب خواهد دید.

مهم : همه فیلترها باید چک شوند ترجیحاً هر بار که آن را تمیز میکنید بهتر است اینکار را انجام دهید. اگر آسیب دیده بود سریعاً باید تعویض شود و زمانیکه فیلتر را چک میکنید جاروبرقی نباید در برق باشد.



برای ارائه خدمات بهتر
لطفاً نظرات ، پیشنهادات و شکایات
خود را با ما در میان بگذارید.